LİMAŞ LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

HAZIRLANMA TARİHİ: 24.08.2026

(Revizyonlar için Revizyon sayfasına bakınız)

KÜRŞAT BAL

TESİS YETKİLİSİ

REVİZYON SAYFASI:

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1	Tehlikeli yük uygunluk belgesi ve işletme izni tarihleri güncellenmiştir.	31.10.2022	Gökhan Kaynak	
2	2	İşletme izni tarihi, İskele boyları ve kapasite bilgileri güncellenmiştir.	08.11.2023	Gökhan Kaynak	
3	3	Liman Başkanlığı iletişim bilgileri, TMDG bilgileri, İngilizce dokümanda çeviri düzeltmeleri yapılmıştır.	31.07.2024	Gökhan Kaynak	
4	4	Tesis bilgi formu güncellemesi yapılmıştır.	11.08.2025	Gökhan Kaynak	
5	5	Tesis bilgi formu güncellemesi yapılmıştır.	24.08.2026	Gökhan Kaynak	

İçindekiler

REVİZYON SAYFASI: 2
EKLER 6
1. GİRİŞ 7
TESİS BİLGİ FORMU 7
1.1. Limaş Liman İşletmeciliği Tesis Bilgileri 10
1.2. Tehlikeli Yük Elleçleme Prosedürleri 10
2. SORUMLULUK 11
2.1. Genel Sorumluluklar 11
2.2. Yük İlgilisinin Sorumlulukları 11
2.3. Taşıyanın Sorumlulukları 11
2.4. Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları 11
2.5. Gemi İlgilisinin Sorumlulukları 12
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER 14
3.1. IMDG Kod Kapsamındaki Yükler 16
3.2. IMSBC Kod Kapsamındaki Yükler 16
3.3. IBC Kod Kapsamındaki Yükler 17
3.4. Liman Sahasında ve Bitişik Limanlar Arasında Tehlikeli Yüklerin Taşınması 18
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI 19
4.1. Tehlikeli Yüklerin Sınıfları: 19
4.2. Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları: 22
4.3. Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler: 24
4.4. Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları: 28
4.5. Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları: 29
4.6. Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri 31
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI 31
6. OPERASYONEL HUSUSLAR 31
6.1. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yüklem\Tahliye Yapması, Barınması Veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler 31
6.2. Tehlikeli Yüklerin Tahmil, Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler 32
6.3. Yanıcı, Parlayıcı Ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan\Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan\Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedür 32
7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT 32

7.1. Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler 32

7.2. Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulma Prosedürleri 33

7.3. Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri 33

7.4. Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler 33

7.5. Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri 33

7.6. Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler 33

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE 34

8.1. Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri 34

8.2. Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet Ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler. 34

8.3. Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar) 34

8.4. Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler 34

8.5. Kazaların Raporlanma Prosedürleri 35

8.6. Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş Birliği Yöntemi 35

8.7. Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı 35

8.8. Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlemesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler 35

8.9. Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları 36

8.10. Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler 36

8.11. Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakım ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler 36

8.12. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler 36

8.13. Diğer Risk Kontrol Ekipmanları 36

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ 37

9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri 37

9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler . 37

9.3. Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri 37

10. DİĞER HUSUSLAR 37

10.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği 37

10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler 38

10.3. Karayolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman veya Kıyı Tesisi Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri Vb. Hususlar)..... 38

10.4. Denizyolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri Vb. Hususlar)..... 39

10.5. Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek İlave Hususlar 39

EKLER

Ek-1 Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü

Ek-2 Liman Bilgi ve Kurallar Kitabı

Ek-3 Tehlikeli Yük El Kitabı

Ek-4 Tesis Bilgilendirme Broşürü

Ek-5 Acil Durum Planı

Ek-6 Yangın Ekipman Listesi

Ek-7 MFAG EMS Kullanma ve Uygulama Prosedürü

Ek-8 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazaların Liman Başkanlığına Bildirilmesi Prosedürü

Ek-9 Atık Yönetimi Prosedürü

Ek-10 Eğitim Prosedürü

Ek-11 Yangın Sistemleri Kontrol ve Bakım Prosedürü

Ek-12 Kişisel Koruyucu Donanım Tablosu

Ek-13 İş İzin Sistemi Prosedürü

1. GİRİŞ

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis İşletmecisi Adı /Unvanı	Limaş Liman İşletmeciliği A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, Faks, eposta ve web sayfası)	Sepetli Pınar Mah. Sanayi Cad. No: 73 Başiskele/Kocaeli Telefon: 0 262 317 58 00 Faks: 0 262 341 30 67 E-Posta: info@limas.com.tr Web: www.limas.com.tr		
3	Tesisin Adı	Limaş		
4	Tesisin Bulunduğu İl	Kocaeli		
5	Tesisin iletişim bilgileri (Adres, telefon, Faks, eposta ve web sayfası)	Sepetli Pınar Mah. Sanayi Cad. No: 73 Başiskele/Kocaeli Telefon: 0 262 317 58 00 Faks: 0 262 341 30 67 E-posta: info@limas.com.tr Web: www.limas.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı Atalar Mah. SahilYolu Cad. No: 26 Yarımca KÖRFEZ/KOCAELİ Tel: 0 262 528 37 54 / 528 46 37 Faks: 0 262 528 47 90 / 528 51 04 E-Posta: kocaeli.liman@uab.gov.tr		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Başiskele Belediyesi Serdar Mah. Selahattin Eyyubi Cad. No: 1 Başiskele / KOCAELİ Tel: 0 262 310 12 00 Faks: 0 262 343 21 44 E-Posta: cozum@basiskele.bel.tr		
9	Tesisin bulunduğu serbest bölge veya Organize sanayi bölgesinin adı	-		
10	Kıyı tesisi işletme izni / Geçici işletme izni belgesinin geçerlilik tarihi	09.10.2026		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs (……)	Kendi Yükü (……)	3.Şahıs (X)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Kürşat BAL / 0 262 317 58 00 / kursat.bal@limas.com.tr		
13	Tesisin Tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Salih IŞIK / 0 262 317 58 11 / salih.isik@limas.com.tr		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Nihat AKÇAKAYA / 0 555 844 18 98 nihat.akcakaya@dgrlogstic.com Duygu KURTULUŞ / 0 537 415 50 52 duygu.velioglu@dgrlogistic.com		
15	Tesisin Deniz Koordinatları	40°43’04” N 029°53’13” E		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükler)	MARPOL Ek-1, IMDG Kod, IBC Kod, IMSBC Kod kapsamındaki yükler.		
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler	1090 – Aseton		

		1120 – n-Bütanol 1123 – Butil Akrilat 1170 – Etil Alkol 1173 – Etil Asetat 1193 - Metil Etil Keton 1202 – Gas Oil 1208 – Hekzan 1212 – İsobutanol 1219 – İsopropil Alkol 1230 – Metanol 1231 – Metil Asetat 1247 – Metil Metakrilat 1268 – Solvent Nafta 1274 – n-Propanol 1294 – Toluen 1300 – Whit Sprit 1301 – Vinil Asetat Monomeri 1307 – Ksilen 1593 – Metilen Klorit 1805 – Fosforik Asit 1814 – Potasyum Hidroksit 1824 – Sodyum Hidroksit 1830 – Sülfürik Asit 1897 – Tetrakloroetilen 2055 – Stiren Monomer 2348 – Butil Asetat 2789 – Asetik Asit 2821 – Fenol 3082 – Fuel Oil
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf 2, Sınıf 3, Sınıf 4, Sınıf 5.1, Sınıf 5.2, Sınıf 6.1, Sınıf 8, Sınıf 9
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	A ve B
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Kimyasal Tanker Konteyner Gemisi Genel Kargo Gemisi Dökme Yük Gemisi Petrol Tankeri
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	Otoyol: 15 km / Karayolu: 1 km
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demiryolu bağlantısı (Var /Yok)	Demiryolu: 16 km Demiryolu bağlantısı yok.
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Cengiz Topel Havalimanı: 30 km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	Genel Kargo : 1.500.000 Ton/Yıl Konteyner : - TEU/Yıl Kimyasal sıvı dökme yük : 1.500.000 Ton/Yıl Petrol sıvı dökme yük : 1.500.000 Ton/Yıl Dökme Kuru Yük : 500.000 Ton/Yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Tesiste hurda elleçlemesi yapılmamaktadır.
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır

27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/ Hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	25m^3 Kapma Aparatı,
29	Depolama tank kapasitesi (m³)	269.428,49 m³
30	Açık Depolama Alanı (m²)	14.950 m²
31	Yarı kapalı depolama alanı (m²)	-
32	Kapalı depolama alanı (m²)	-
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyon arındırma alanı (m²)	-
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı / unvanı iletişim detayları	Uzmar Römorkör ve Kılavuzluk A.Ş. / İsmet Kaptan Mah. Gazi Osman Paşa Bulv. Hilton Hotel No:7 İç Kapı No: Z48 - KONAK / İZMİR / 0 (232) 445 76 00 Dekaş Kılavuzluk A.Ş. / Üçgen Plaza Kat: 13, İçerenköy, Çayır Cad No: 7 Ataşehir/İSTANBUL / 0 216 469 73 40
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	ISPS Kod kapsamında onaylı Liman Tesisi Güvenlik Planı bulunmaktadır.
36	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	Atık Türü Marpol Ek-2 Marpol Ek-2
		 50 m³ 50 m³
37	Rıhtım/ İskele vb. alanların özellikleri	

Rıhtım /İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maks. su derinliği (metre)	Min. su derinliği (metre)	En büyük gemi tonajı ve yanaşma uzunluğu (DWT veya GRT – metre)
1	202 m	21 m	18	11,5	30.000 DWT – 21 m
2	240 m	22 m	18	11,5	50.000 DWT – 22 m

Boru Hattının adı (Tesiste mevcutsa)	Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
Hat 1-2-3-4-9-11-12-13-14-15-16-17	12	830 m	8”
Hat 5-6-7-8-18-19	6	830 m	6”
Hat 10	1	830 m	10”
Hat 20	1	320 m	8”
Hat 21	1	460 m	6”
Hat 22	1	360 m	6”
Hat 23	1	350 m	8”
Hat 24	1	450 m	6”
Hat 25-26	2	450 m	8”
Hat 27	1	440 m	8”
Hat 28	1	435 m	6”
Hat 29	1	435 m	8”
Hat 30	1	300 m	12”
Hat 31	1	300 m	8”
Ara Hat 1-2-3-4	4	50 m	6”

1.1. Limaş Liman İşletmeciliği Tesis Bilgileri

Limaş Liman İşletmeciliği A.Ş. grup tesislerinin yer aldığı Kocaeli ili Başiskele ilçesinde kimyasal depolama ve liman hizmetleri vermek amacıyla kurulmuştur. Limaş A.Ş. müşterilerine Dökme sıvı yük depolama, Kuru yük/Genel kargo/ Konteyner tahmil/tahliye hizmetleri vermektedir.

Sıvı Tank Terminali:

Sıvı kimyasal depolaması, gemi tahliye ve yüklemesi, kara tankerlerine dolum ve tahliye hizmetlerini kapsamaktadır.

Limaş Liman İşletmeciliği A. Ş., Körfez Petrokimya Gümrük Müdürlüğü'ne bağlı A tipi genel antrepo niteliğinde olup API 650 (Amerikan Petrol Enstitüsü-American Petroleum Institute 650) standartlarına göre sertifikalandırılmış 380 m^3, 650 m^3, 1500 m^3, 1560 m^3, 1900 m^3, 2105 m^3, 3150 m^3, 3850 m^3, 4040 m^3, 4180 m^3, ve 10000 m^3 kapasiteli 85 adet tank bulunmaktadır.

Toplam kapasite 269.428,49 m^3'tür.

Konteyner ve Genel Kargo Terminali:

Genel Kargo Elleçleme

Genel kargo operasyonları; kuru yük, proje kargo, paletli, jumbo (bigbag), dökme, paket vb. her türlü kuru yükün uygun nitelikteki araç, gereç ve teçhizat kullanılmasıyla yapılan elleçleme operasyonlarını kapsamaktadır. Hava koşullarına bağlı olarak 24 saat hizmet sunulmaktadır.

Konteyner Elleçleme

Konteyner terminali anlık olarak 1500 TEU elleçleme kapasitesi ile müşterilere supalan hizmeti vermektedir.

Atık Kabul Tesisi Faaliyeti

Limanda kurulu bulunan atık kabul tesisinde: Limana yanaşan ve atık verme talebinde bulunan gemilere; MARPOL Ek-II X, Y, Z ve OS (diğer maddeler) kapsamındaki zehirli sıvı madde atıkları alımı konusunda hizmet verilmektedir.

1.2. Tehlikeli Yük Elleçleme Prosedürleri

Limaş Liman İşletmeciliği A.Ş. tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri ayrı ayrı oluşturulmuş ve uygulanmaktadır. Tesisimizde MARPOL Ek-1, IMDG Kod, IMSBC Kod, IBC Kod kapsamında paketli ve/veya dökme yükler, proje yükleri, elleçlenmektedir. Tesisimizde müşteri taleplerine göre elleçlenen dökme yükler değişiklik göstermektedir. IMDG Kod tehlike sınıflarından Sınıf 1, Sınıf 6.2, Sınıf 7 tesisimizde elleçlenmesi yapılmamaktadır. Fümigasyon yapılmış yükler elleçlenmemektedir. MARPOL Ek-1 ve IBC kod kapsamında sıvı yükler tesis tank sahalarında depolanmaktadır. Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yüklerin elleçlenmesi prosedürü Ek-1'de verilmiştir.

Tesiste elleçlenmesi planlanan tehlikeli yükler gelmeden önce operasyon, SEÇ, TMGD ve diğer ilgili birimlerin katıldığı koordinasyon toplantısı yapılmaktadır. Toplantıda tehlikeli yükten kaynaklı riskler, mevcut tehlikeli yüklerle etkileşimi, istif ayrıştırma koşulları, acil durum ekipmanları, planları, komşu tesislere etkisi, gerekli eğitimler vb. gibi konular MARPOL Ek-1, IMDG kod, IBC Kod, IMSBC Kod dokümanları ele alınarak operasyona karar verilir. Toplantı sonucu tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmışsa ilgili bölümler bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.

2. SORUMLULUK

2.1. Genel Sorumluluklar

(1) Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.2. Yük İlgilisinin Sorumlulukları

(1) Yük ilgilisinin sorumlukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.3. Taşıyanın Sorumlulukları

a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
b) Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.4. Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

Limaş Liman İşletmeciliği A.Ş. tehlikeli yükler ile ilgili operasyonların yönetilmesinden Tank Terminal Müdürü sorumludur.

(1) Kıyı tesisi işleticisinin sorumlukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
ç) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

d) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgilisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
e) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
f) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
g) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
ı) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
i) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
m) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
r) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.5. Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

(1) Gemi ilgililerinin sorumlukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
ı) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

“ Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik’in üçüncü bölümünde belirtilmiş hususlarla ilgili tedbirlerin nasıl yerine getirildiği ile dördüncü bölümdeki hükümlerin gereklerinin nasıl sağlandığı aşağıda belirtilmiştir.

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesise yanaştırılmasına izin verilmemektedir.
- Tesisimize yanaşan gemilere tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında hazırlanan Liman Bilgi ve Kurallar Kitabı (Ek-2) verilmektedir.
- Limaş Liman İşletmeciliği A.Ş. idareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlememekte ve bu kapsamda operasyon planlaması yapılmaktadır.
- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep edilerek bunların yükle birlikte bulunması sağlanmaktadır. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yük tesisimize kabul edilmemektedir. Bu durumun oluşturacağı zararlardan tesisimiz sorumlu tutulamaz.
- Tesisimizde yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm veriler gemi ilgilisi ile paylaşılarak yükleme veya boşaltma operasyonu için mutabakata varılmaktadır. Gemi ilgilisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapılmamaktadır.
- Tesisimiz tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirlemekte, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri almaktadır.
- Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol edilmektedir.
- Kıyı tesisimiz tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin IMDG kod eğitim yönergesinde belirtilen eğitimleri tamamlanarak belgelendirilmesini sağlamaktadır. Tesisimizde acil durum ekipleri oluşturulmuştur. Acil durum ekiblerinin eğitimleri tamamlanmıştır. Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla müdahale ekibimizin itfaiyeci teçhizatı bulunmaktadır. Tesis genelinde yangın söndürücüler, ilk yardım çantaları ve yangın teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- Tesisimizde bulunan elleçleme ekipmanlarının bakımı Makine bakım bölümü tarafından yapılmaktadır. Elleçleme ekipmanlarını kullanan tüm personelimizin ve bakım personelimizin mesleki yeterlilik belgeleri bulunmaktadır.
- Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli personelimiz ve yüke ilişkin diğer yetkili kişiler elleçleme operasyonları sırasında güvenlik bilgi formunda belirtilen ve yükün fiziksel ile kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım ve kişisel koruyucu kıyafet giymektedir.
- Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetler, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapılmaktadır. Tesisimizde patlamadan korunma dokümanı hazırlanmış ve zone bölgeleri belirlenmiştir. Kullanılan ekipmanlar zone bölgelerine uygun olarak seçilmiştir.
- Tesisimizde bulunan ve yanaşan gemilerdeki tehlikeli yüklerin güncel listesine anlık olarak Solonport sisteminden ulaşılmaktadır. Bu bilgiler, talep edilmesi halinde ilgililere verilmektedir.
- Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yüklerde anlık bir risk oluşması durumunda ve buna yönelik alınan tedbirleri kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirilir.

- Tesisimiz İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlamaktadır.
- Limaş A.Ş. Tehlikeli yük uygunluk belgesinde yetkisi bulunmayan tehlikeli yükleri ve IMDG Kod Sınıf 1, Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 sınıflarına ait tehlikeli yüklerin elleçlemesi yapmamaktadır.
- Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurulmakta ve gerekli kontrolleri periyodik olarak İSG ve teknik emniyet birimi tarafından yapılmaktadır.
- Tesisimiz gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek, açık ateş, kıvılcım çıkarma riski olan alet, teçhizat, vb kullanmak yasaktır.
- Tesisimiz güvenlik personeli tarafından 24 saat kesintisiz kamera ile izlenmektedir. Kamera kayıtları 30 gün boyunca saklanmaktadır.
- Tesisimizde olası acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için ulaşım yolları sürekli açık tutulmaktadır. Tesis genelinde uyarı işaretleri ile yerleri belirtilen alarm butonları bulunmaktadır.
- Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alınmaktadır.
- Tesiste yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlanmaktadır.
- Liman Başkanlığı tarafından operasyonla ilgili risk görülmesi durumunda operasyon durdurulmakta ve riskler giderilene kadar başlatılmamaktadır.
- Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak amacıyla BLU Kod, BLU Manual, CSS kod, CTU Kod hükümlerine uyulmaktadır.
- Yüklerin istiflenmesi ile ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilmektedir.
- Gemi yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yükleme yapılmamaktadır. Böyle bir durumun tespiti halinde ilgili Gümrük Müdürlüğü ve Liman Başkanlığına bilgilendirme yapılmaktadır.
- Dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınmaktadır.
- Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi gemi ilgilisi sorumluluğundadır.
- Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanmaktadır.
- Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu şartlar düzelinceye kadar durdurulur.
- Yüklerin gemiye yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanması ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yük birimleri ve yük taşıma birimleri İdare veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından İdare

adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklenir, istiflenir ve emniyet altına alınır.

- Tesisimizde IMDG Kod kapsamında paketli olarak taşınan tehlikeli yüklerin operasyon öncesi SDS bilgileri incelenerek oluşabilecek hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve bunların etkisini en aza indirebilmek için öngörülebilen risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak operasyonlar planlanmaktadır. Operasyon planlamalarında IMDG Kod ve yerel yönetmeliklere uygun tedbirler alınmaktadır.
- Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınmasında IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan ve Bakanlıkça veya SOLAS'a taraf bir ülkenin yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından test edilip UN sertifikası verilmiş ambalajlar'ın kullanılması zorunludur. Tesiste ambalajın uygunluğu kontrol edilmektedir.
- IMDG Kod Kural 5.4.2'de yer alan Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, tehlikeli yükleri yük taşıma birimine (tank konteyner hariç) yükleyen kişiler tarafından doldurulur ve imzalanır. Bu kişiler, IMDG Kod Kural 1.3'te yer alan ilgili eğitimi alır. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, yük limana gelmeden önce veya yük ile birlikte girişte limana sunulur. Bu sertifikanın bir nüshası konteyner sağ kapısının iç duvarına yerleştirilir.
- SOLAS Bölüm II-2 Kısım G Kural 19.4 uyarınca gemilerin tehlikeli yükleri taşımaya uygun yapıda ve donanımda olduğunu kanıtlamak üzere gemilerde yetkili idare tarafından düzenlenen Uygunluk Sertifikası (Document of Compliance) bulundurulur. Tehlikeli katı dökme yükler hariç olmak üzere IMDG Kod Sınıf 6.2, Sınıf 7 ve sınırlı miktarda taşınabilen tehlikeli yükler için sertifikaya gerek yoktur.

3.1. IMDG Kod Kapsamındaki Yükler

(1) IMDG Kod'da taşınması yasak olan yük ve nesneler denizyoluyla taşınamaz.
(2) Paketli olarak taşınan tehlikeli yüklerin nakliyesinde yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve bunların etkisini en aza indirebilmek için öngörülebilen risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak bu Yönetmeliğe ve IMDG Kod hükümlerine uygun tedbirleri alırlar.
(3) Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınmasında IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan ve Bakanlıkça veya SOLAS'a taraf bir ülkenin yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından test edilip UN sertifikası verilmiş olan ambalajların kullanılması zorunludur.
(4) IMDG Kod Kural 5.4.2'de yer alan Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, tehlikeli yükleri yük taşıma birimine (tank konteyner hariç) yükleyen kişiler tarafından doldurulur ve imzalanır. Bu kişiler, IMDG Kod Kural 1.3'te yer alan ilgili eğitimi alır. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, yük limana gelmeden önce veya yük ile birlikte girişte limana sunulur. Bu sertifikanın bir nüshası konteyner sağ kapısının iç duvarına yerleştirilir.
(5) Tehlikeli yükleri paketli olarak taşıyan her gemide, IMDG Kod Kural 5.4.3, 5.4.4 ve 5.4.5'te belirtilen belgeler bulundurulur.
(6) SOLAS Bölüm II-2 Kısım G Kural 19.4 uyarınca gemilerin tehlikeli yükleri taşımaya uygun yapıda ve donanımda olduğunu kanıtlamak üzere gemilerde yetkili idare tarafından düzenlenen Uygunluk Sertifikası (Document of Compliance) bulundurulur. Tehlikeli katı dökme yükler hariç olmak üzere IMDG Kod Sınıf 6.2, Sınıf 7 ve sınırlı miktarda taşınabilen tehlikeli yükler için sertifikaya gerek yoktur.

3.2. IMSBC Kod Kapsamındaki Yükler

(1) SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.1 uyarınca tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması ile ilgili tüm belgelerde "dökme yük sevkiyat isminin" kullanılması zorunludur, yükün ticari ismi tek başına yeterli değildir.
(2) Tehlikeli katı dökme yükleri taşıyan gemilerde, SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.2 uyarınca gemideki tehlikeli yükleri, yerleri ile birlikte gösteren bir yük manifestosu veya özel liste bulunmalıdır. Gemideki bütün tehlikeli yüklerin yerini gösteren ve sınıflarını belirten ayrıntılı bir istif planı, anılan yük manifestosu veya özel liste yerine kullanılabilir.

(3) SOLAS Bölüm XII Kural 10 uyarınca, katı dökme yüklerin yoğunluğu, yük gemiye yüklenmeden önce yük ilgilisi tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2'ye ek olarak beyan edilir. 1.780 kg/m^3 ve üzeri yoğunluktaki katı dökme yüklere ilişkin gereklilikleri sağlamadıkları sürece SOLAS Bölüm XII Kural 6 kapsamındaki gemiler için yoğunluğu 1.250 kg/m^3 ile 1.780 kg/m^3 arasında bulunan tüm katı dökme yüklerin yetkilendirilmiş bir test firması tarafından yoğunluk ölçümü yapılmış olmalıdır. Bu yük yoğunluğu testi, yükleme limanı Türkiye'de ise Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş bir laboratuvar (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) tarafından yapılabilir.
(4) IMSBC Kod kapsamında Grup A (ve Grup A ve B) yüklerin kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve gemide taşınabilmesi için aşağıdaki şartlar aranır:
a) Yükleme limanının yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlarca düzenlenmiş olan, yüke ait taşınabilir azami nem (TML) sertifikası ile yükün nem miktarı (MC) sertifikası veya beyanı, yük ilgilisi tarafından gemi ilgililerine teslim edilir. Yükleme limanı Türkiye'deyse TML testi Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) bir laboratuvar tarafından yapılır. TML sertifikası, TML test sonucunu veya bu sonucun yer aldığı test raporunu içerir. Bu dokümanların birer kopyası ilgili liman başkanlığı ve kıyı tesisi işleticisi tarafından alınarak saklanır ve İdare tarafından yapılan denetimlerde talep edilmesi halinde sunulur.
b) Yük gemideyken MC değerinin TML'den daha az olmasını sağlamak için nem içeriğini örnek alma, test etme ve kontrol etme prosedürleri, gemi ilgilisi tarafından IMSBC Kod hükümleri dikkate alınarak hazırlanır. Bu prosedürlerin onaylanması ve uygulanmasının kontrolü liman başkanlığı tarafından yapılır. Prosedürün onaylandığını belirten belge gemi ilgilisine verilir.
c) Grup A yüklerin yalnızca yükleme sırasındaki gerçek MC değerinin o yüke ait TML değerinden düşük olması halinde gemiye yüklenmesi kabul edilebilir. MC değeri TML değerinden fazla olan Grup A yükler, ancak IMSBC Kod Kısım 7.3.2'de belirtilen özellikleri haiz gemilerde taşınabilir.
ç) TML testi, Grup A yükün gemiye yüklenme tarihinden önceki altı ay içerisinde yapılır. Yük bileşiminde veya karakteristiğinde herhangi bir sebeple değişiklik olması halinde yeni bir test gerçekleştirilir.
d) Grup A yükün MC testi için numune alma ve test yapma, yükün gemiye yüklenme tarihine mümkün olan en yakın zamanda olmalıdır ve bu süre asla yedi günden fazla olamaz. Test ile yükleme arasındaki zaman zarfında ciddi bir yağmur ya da kar yağarsa yükün MC değerinin TML değerini aşmadığını teyit etmek için nem miktarı testi tekrar edilir.
(5) IMSBC Kod kapsamındaki katı dökme yüklere ait bilgilerin yük ilgilileri tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2'ye uygun şekilde gemi ilgililerine sağlanması gerekir. Ayrıca IMSBC Kod Appendix-5 Katı dökme yükler için kargo bilgilendirme formu'nu kıyı tesisine iletir.
(6) Tehlikeli katı dökme yüklerden kaynaklanan kazalara müdahale etmek için uygun acil müdahale talimatları gemide bulundurulur.
(7) IMSBC Kod'da bulunmayan bir katı dökme yükün taşınması ve bildirimi ile ilgili usuller İdarece belirlenir.

3.3. IBC Kod Kapsamındaki Yükler

(1) IBC Kod kapsamındaki yüklerin taşınmasında görev alan tüm paydaşlar yükün IBC Kod Bölüm 17 ve 18'de belirtilen ürün adını ve özelliklerini kullanır ve yükle ilgili belirtilen tüm yükümlülüklere uyar. IBC Kod kapsamına giren ve Bölüm 17 ve 18'de adları verilen yüklere ilişkin güncellemeler her yıl aralık ayında IMO tarafından yayımlanan MEPC.2 sirkülerleri ile takip edilir.
(2) IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde IBC Kod Bölüm 16.2'de belirtilen belgeler bulundurulur.
(3) IBC Kod Bölüm 14.1.1 hükmü gereği, yükleme veya boşaltma operasyonunda görev alan gemi insanları için yeterli sayıda ve uygun özellikte EN 943-1:2015+A1:2019 ve TS EN 943-2:2019 standardını karşılayan koruyucu ekipman bulundurulur. Bu ekipman büyük önlük, uzun kollu özellikli eldiven, uygun ayakkabı, tüm vücudu kaplayan kimyasal geçirmez giysi ve gözlere tam uygun gözlük veya yüz maskesini içerir.
(4) IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde, iş elbiseleri ve koruyucu giysiler kolay erişilebilecek yerlerde ve özel dolaplarda muhafaza edilir. Operasyonlar sırasında kullanılmış olan donanımlar yaşam

mahallerinde bulundurulmaz. Ancak kamaralar, sık kullanılan koridorlar, yemek bölümleri ve ortak banyolar gibi yaşam alanlarından yeterli şekilde ayrılmış özel dolaplarda olmak koşuluyla koruyucu giysiler yaşam mahallerinde de muhafaza edilebilir.
(5) Asfalt ürünleri hariç olmak üzere IBC Kod Bölüm 17'de bulunan tablonun "zararlılar (hazards)" başlıklı "d" sütununda "emniyet (safety)-S" ibaresi bulunan zararlı tehlikeli sıvı dökme yükler, kıyı tesislerinde supalan olarak elleçlenemez. Bu yükler, ancak boru hatları vasıtasıyla gemilerden tesiste bulunan tanklara tahliye edilerek ve bu tanklardan da kara tankerlerine dolum yapılarak elleçlenebilir. Kara tankerlerinden gemilere yüklemelerde de aynı kural geçerlidir.

3.4. Liman Sahasında ve Bitişik Limanlar Arasında Tehlikeli Yüklerin Taşınması

(1) Liman idari sahasında ve bitişik limanlar arasında tehlikeli yükler uygun ambalajlarda, yük taşıma birimlerine yüklenmiş olarak ve taşıyan ile taşıtan tarafından gerekli emniyet tedbirleri alınmak kaydıyla taşınır. Gemilerde bulunacak yolcu sayıları belirlenirken IMDG Kod Kural 7.1.3.1 ve Bölüm 7.5 hükümleri göz önünde bulundurulur. Bu husustaki usul ve esaslar İdarece belirlenir.

Gemilere Özel Diğer Hükümler

(1) Dökme haldeki bitkisel yağları taşımak üzere halihazırda belgelendirilmiş genel kuru yük gemilerinin belirli seferler için bitkisel yağları taşımaya devam etmelerini sağlamak için oluşturulmuş rehberin yayımlandığı MEPC.148(54) sayılı Karar gereğince, rehberin 1.1 inci maddesinde tanımlanan yükler, anılan maddede verilen şartları haiz genel kuru yük gemilerinde taşınabilir.
(2) Gemilerde, Kategori X, Y veya Z maddelerini içeren yük atıklarının veya balast sularının, tank yıkama sularının veya diğer karışımların boşaltımını düzenleyen zorunlu hükümler içeren MARPOL73/78 Ek II Bölüm 5 Kural 13 hükümlerine riayet edilir.
(3) MARPOL Ek II kapsamındaki, Kategori X yükler veya yüksek viskoziteye sahip ya da katılaşabilen Kategori Y yükleri taşıyan gemiler, tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük atıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve atıklarını atık kabul tesisine vermek zorundadırlar.
(4) Kategori Y veya Z yükleri taşıyan gemilerin MARPOL Ek II Lahika 4'te modeli açıklanan tahliye rehberine (Procedures and Arrengement Manual) uygun olarak yük tahliyesi yapmamaları veya alacakları alternatif önlemlerin liman başkanlığı tarafından onaylanmaması halinde tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük atıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve atıklarını atık kabul tesisine vermek zorundadırlar.
(5) Ön yıkama işlemi MARPOL Ek II Lahika 6 uyarınca hazırlanan, klaslı gemilerde yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında, klassız gemilerde ise bayrak devletinin yetkili idaresi tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında yapılır. İdare ön yıkama konusunda muafiyet tanıyabilir.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1. Tehlikeli Yüklerin Sınıfları:

Tesisimizde elleçelenen tehlikeli yüklerin sınıflandırmaları IMDG Kod hükümlerine uygun olarak yapılmak zorundadır. Tehlikeli Yük sınıfları ve alt bölümleri IMDG Kod Cilt 1 Bölüm 2' de detaylı şekilde açıklanmaktadır.

Tehlikeli yükler tehlikelerine göre 9 kategoriye ayrılmıştır.

SINIF 1		
	1.1	Kütlesel patlama tehlikesi olan madde ve nesneler
	1.2	Kütlesel patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan madde ve nesneler
	1.3	Kütlesel patlama tehlikesi olmayan ve fakat yangın tehlikesi olan, ya da küçük bir patlama tehlikesi veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan madde ve nesneler.
	1.4	Belirgin bir tehlike içermeyen madde ve nesneler
	1.5	Kütlesel patlama tehlikesi olan çok duyarsız maddeler.

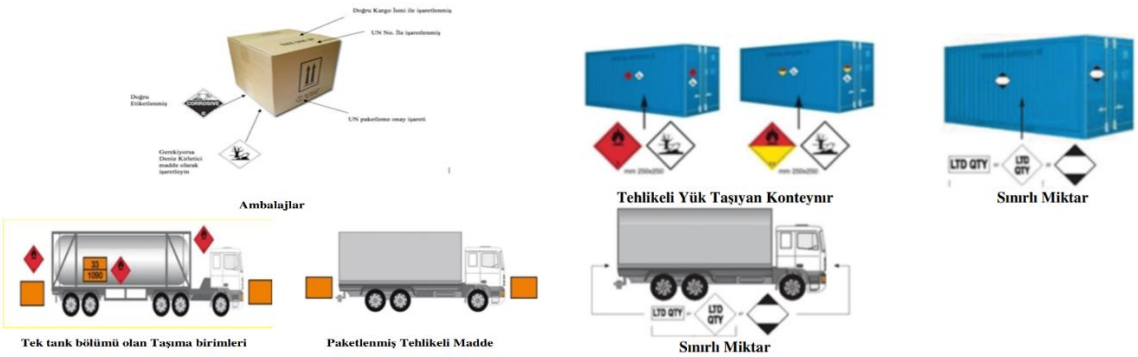
	1.6	Kütlesel patlama tehlikesi olmayan son derece duyarsız nesneler
SINIF 2		
	2.1	Yanıcı gazlar
	2.2	Yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar
	2.3	Zehirli gazlar
SINIF 3		
	3	Yanıcı sıvılar
SINIF 4		
	4.1	Yanıcı katılar

	4.2	Kendiliğinden yanabilen katılar
	4.3	Suyla temas ettiğinde yanabilir gazlar çıkaran maddeler
SINIF 5		
	5.1	Oksitlenmeye neden olan maddeler
	5.2	Organik peroksitler
SINIF 6		
	6.1	Zehirli maddeler
	6.2	Bulaşıcı maddeler
SINIF 7		
	7	Radyoaktif malzeme

SINIF 8		
	8	Aşındırıcı Maddeler
SINIF 9		
	9	Çeşitli tehlikeli maddeler ve nesneler

4.2. Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları:

Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yüklerin paket ve ambalajları IMDG Kod ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklerin paket ve ambalajları ile ilgili gereklilikler IMDG Kod 4. ve 6. Kısımlarda detaylı olarak açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde ambalajlanmamış tehlikeli yüklere işlem yapılmamaktadır.



Paket İşaretleri

- İlk bakışta görülebilir ve okunabilir olacaktır.
- Paketin üzerindeki bilgiler, paket en az üç ay deniz altında kalsa bile okunabilir durumda olacaktır.
- Paketin dış yüzeyinde geri planda zıt bir rengin üzerine konacaktır.
- Etkinliğini azaltacak şekilde diğer paket işaretleri ile birlikte bulunmayacaktır.

<u>Her Bir Ambalaj İçindeki Tehlikeli Yüklere İlişkin Uyarılarla Donatılmış Olmalıdır:</u>

- Madde adı
- UN numarası
- Tehlike etiketleri
- Deniz kirletici işareti (Söz Konusuysa)

Label:

UN Number: UN 3077

PSN: ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S. (AZO COMPOUND)

Ambalajlar üzerinde minimum karakter yüksekliği (UN numaraları)

- 12 mm temel olarak
- < 30 L/30 kg ambalak büyüklüğünde 6 mm
- < 5 L/5 kg ambalajlarında "uygun ölçüde"

Paketler ve IBC'ler

Label: UN Number: 1992

PSN: FLAMMABLE LIQUID, TOXIC, N.O.S., (ETHYL ACETATE / TRICHLOROBUTENE)

Doğru madde tanımıyla (= PSN: proper shipping name) ve ilgili numarayla işaretlenmeli ve ilgili durum söz konusuysa denize zararlı maddeler işaretine sahip olmalıdır.

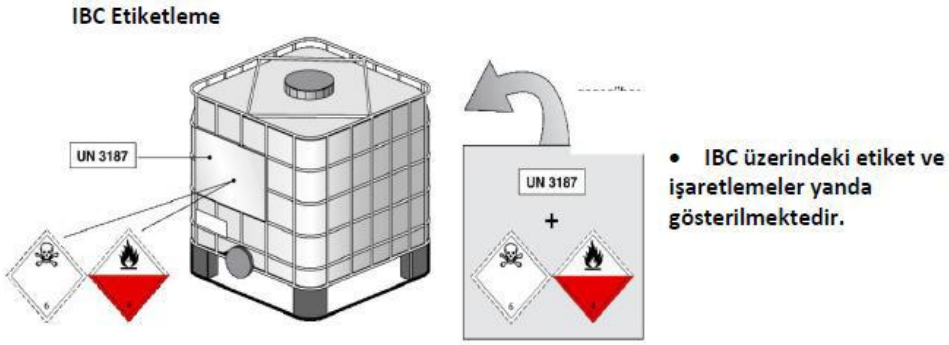
IBC'ler > 450 L kapasiteli ve Büyük Ambalajlar her iki tarafında da işaretlenmiş olmalıdır.

Boş, temizlenmemiş ambalajlar dolu oldukları zamanki gibi işaretlenmelidir.

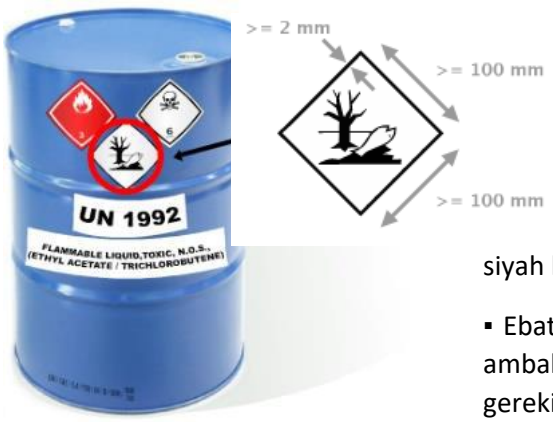
Hurda ambalajlar buna ilave olarak "SALVAGE" (HURDA) ile işaretlenmelidir.

Kurtarma Paketleri ve Kurtarma Basınçlı Kaplar

“KURTARMA” Kelimesi ile işaretlenecektir. “KURTARMA” işaretlemesinin harfleri en az 12 mm uzunluğunda olacaktır.



Deniz Kirleticisi İşareti özellikleri



Deniz Kirletici İşaretini

▪ İşaretlerin hemen yanına yapıştırmak ya da zımbalamak,

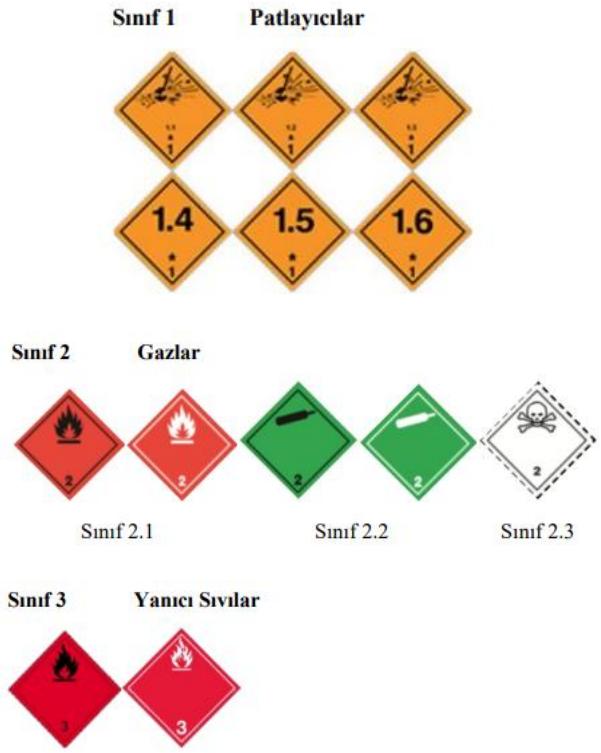
▪ Ambalajın rengiyle kontrast oluşturacak bir renkte seçmek ya da stiker olarak kullanılacaksa siyah beyaz olması,

▪ Ebatları nedeniyle sadece küçük etiketlere yer bulunan ambalajlar hariç asgari 100 mm kenar uzunluğunda olması gerekir.

4.3. Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler:

Tesis sahasında elleçlenen tehlikeli yüklerin plaka, marka ve etiketleri IMDG kod 5. Bölümde açıklanan hükümlere uygunluğu tesisimizde kontrol edilmektedir. IMDG kod'da belirtilen şekilde plaka, marka ve etiket bulunmayan taşıma birimlerine limanımızda işlem yapılmamaktadır.

Etiket ve Plakartların Şekil ve Renkleri:



Sınıf 4 **Yanıcı Katılar**

Sınıf 4.1 Sınıf 4.2 Sınıf 4.3

Sınıf 5 **Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler**

Sınıf 6 **Zehirli (Toksik) ve Bulaşıcı Maddeler**

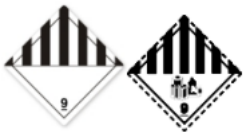
Sınıf 6.1 Sınıf 6.2

Sınıf 7 **Radyoaktif Maddeler**

Kategori 1 Kategori 2 Kategori 3

Sınıf 8 **Aşındırıcı (Korozif) Maddeler**

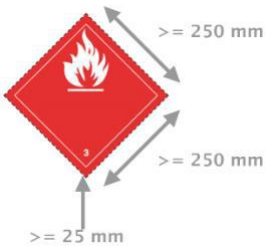
Sınıf 9 **Muhtelif Tehlikeli Madde ve Nesneler ve Çevreye Zararlı Maddeler**



9 9A

Yük Taşıma Birimlerinin Plakartlanması ve İşaretlenmesi

- Tehlikeli Yükler Kargo Taşıma Ünitesi (CTU) içinde taşınırken, ambalajların üzerine yapıştırılmış olan etiketler CTU'nun dışından açıkça görülemiyorsa taşıma üniteleri üzerine büyük ebatlı tehlike etiketleri yerleştirilmesi gerekir.
- Plakalar, CTU içinde bulunan yüklerin birincil ve ek risklerine uygun bilgiler içermelidir.
- Plakalar okunmaz hale gelmeden önce deniz koşullarına asgari üç ay dayanabilir olmalıdır.
- Tüm plakalar, turuncu paneller, işaret ve uyarılar, Tehlikeli Yük ve kalıntıları çıkarıldıktan sonra sökülmelidir.



- Plakalar 250 mm x 250 mm ebatlarından küçük olmamalı, sembolle aynı renge sahip olan ve kenardan 12.5 mm içeriden geçen bir çizgi ve 25 mm'den küçük olmamak kaydıyla tehlike sınıfı rakamlarıyla donatılmalıdır.

Plakalandırma Gerekleri
Tehlikeli yük veya kalıntılarını içeren bir yük taşıma birimi aşağıdaki gibi plakartları açıkça görünecek şekilde taşıyacaktır:

- Bir yük konteyneri, yarı treyler veya taşınabilir tankta: her yan kenarda bir adet ve her uç kenar üzerinde bir adet. 3000 litreden daha az kapasiteye sahip taşınabilir tanklar plakalandırılacak ya da sadece iki zır tarafta alternatif olarak etiketlendirilecektir.
- Birden fazla tehlikeli yük veya kalıntılarını taşıyan çok bölmeli bir tankta: ilgili bölmelerin bulunduğu konumun her iki yüzüne ve
- Herhangi bir başka yük taşıma biriminde: en az iki kenar ve birimin arka yüzünde plakalandırmalar yapılacaktır.

Yük Taşıma Birimlerinin Markalanması
Uygun Sevkiyat Adının Gösterilmesi
İçeriklerin uygun sevkiyat adı, aşağıdakilerin en az iki kenarına dayanıklı olarak markalanacaktır.
- Tehlikeli yük içeren tank nakliye birimleri;
- Tehlikeli yükler içeren dökme konteynerlar veya
- Plakart, UN numarası veya deniz kirleticisi işareti gerekmeyen tek bir cins paketlenmiş tehlikeli yük içeren bir başka yük taşıma birimi. Alternatifsiz olarak UN numarası gösterilir.

Uygun sevkiyat adı 65 mm yükseklikten az olmayan karakterler ile gösterilecektir. Uygun sevkiyat adı arka plan ile kontrast renkte olacaktır. Bu yükseklik, 3000 litreden daha az kapasiteli taşınabilir tank konteynerleri için 12 mm'ye azaltılabilir.

UN Numaralarının Gösterilmesi
- Dökme yük: X4
- Tank taşımacılık: X4
- Konteyner (Ambalajlı): 4000 kg dana fazla brüt kütleli X4
- Dökme Yük Konteyner: X4

Yüklerin UN numaraları, 65 mm'den kısa olmayan siyah rakamlarla gösterilecek ve aşağıdaki durumlardan birine uyacaklardır:
Beyaz fon üzerinde, resimli sembolün altındaki alan ve sınıf numarası ile uyum grubu harfi üzerinde, diğer gerekli etiket elemanlarını engellemeyecek veya dikkati dağıtmayacak şekilde (bkz.5.3.2.1.3) veya 120 mm yükseklikten ve 300 mm genişlikten az olmayan ve 10 mm siyah sınır çizgili portakal rengi dikdörtgen bir panel üzerine, her bir plakart veya deniz kirleticisi işaretinin hemen yanına konacak (bkz.5.3.2.1.3) plakart veya deniz kirleticisi işareti gerekmiyorsa, UN numarası Uygun sevkiyat adının hemen yanına konacaktır.

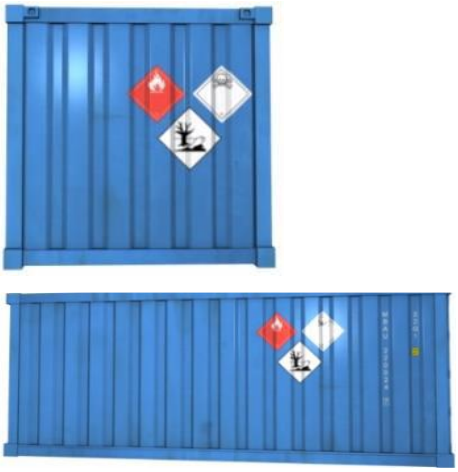
5.3.2.1.3 *UN Numaralarının gösterilmesi ile ilgili örnekler*

Kısım 5 - *Gönderi Yöntemleri*

Taşınabilir Tankların İşaretlemesi & Etiketlenmesi

Etiketler:	
4x	Her iki tarafa ve ünitelerin iki ucuna birer adet
UN numarası:	
4x	Her iki tarafa ve ünitelerin iki ucuna birer adet
Tam gönderi İsmi:	
2x	En azından iki yüzeyde

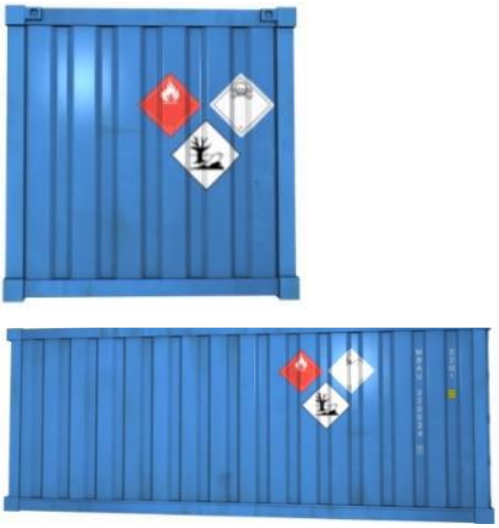
Yük Konteynerlerinin İşaretlemesi & Etiketlenmesi



Eğer ki, bir Tehlikeli Madde 4 ton brüt kütleden fazla ağırlığa sahipse:

Etiketler:	
4x	Her iki tarafa ve ünitelerin iki ucuna birer adet
UN numarası:	
4x	Her iki tarafa ve ünitelerin iki ucuna birer adet
Tam Gönderi İsmi:	
	Gerekli değil

Yük Konteynerlerinin II İşaretlemesi & Etiketlenmesi

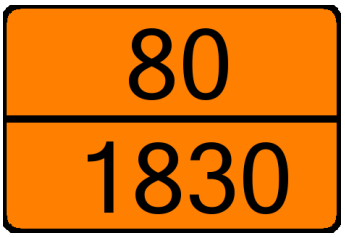


Eğer ki, birden fazla Tehlikeli Madde varsa:

Etiketler:	
4x	Her iki tarafa ve ünitelerin iki ucuna birer adet
UN numarası:	
	Gerekli değil
Tam Gönderi İsmi:	
	Gerekli değil

Tehlike İkaz Levhası/Etiketler:
1-CTU(konteyner vs.) ve araçlarda kullanılırsa ölçüsü
25 cm x 25 cm ebadında.
2-Paketlerde(ambalajlarda) kullanılırsa
10 cm x 10 cm ebadında

Yazılı Turuncu Plaka
1-Taşıma aracına örneğin tankere konursa ölçüsü :
40 cm x 30 cm ebatlarında olacak,
2-Yük nakliye ünitelerinde (CTU), konteynerlerde ölçüsü:
40 cm x 30 cm'dir.



4.4. Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları:

Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yüklerin işaret ve paketleme grupları IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklere ilişkin işaret ve paketleme grupları IMDG Kod 2, 5 ve tehlikeli yük listesinde detaylı şekilde açıklanmaktadır.

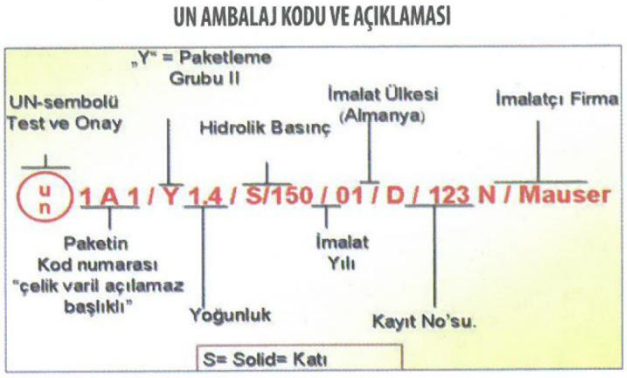
Tehlikeli yükler, temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "ambalaj grubuna" ayrılmıştır.

PG I - Yüksek derecede tehlike

PG II - Orta derecede tehlike

PG III - Düşük derecede tehlike

Paketlerin Birleşmiş Milletler'in performans standartlarına uygun olarak ambalajın test edildiğini ve onaylandığını gösteren UN ambalaj onay işaretini taşıması gerekir. Örnek aşağıda belirtilmiştir.



4.5. Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları:

Tehlikeli yüklerin Liman içinde ayrıştırma tablosu aşağıda belirtilmiştir. Tabloda genel hükümler verilmiş olup operasyon öncesinde var ise özel hükümler uygulanmaktadır. Gemide ayrıştırma tablosu gemi acentesi tarafından verilmektedir.

SINIF		1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5		*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6		*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	4	2	2	2	X
Patlayıcılar	1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Alev alabilen gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Alev alabilen sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Alev alabilen katılar	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toksik (zehirli) maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Mikrop bulaştırıcı maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif maddeler	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı(korozif) maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Gemi Tehlikeli Yük Ayrıştırma Tablosu

Bu tabloda görülen eşleştirmeli yapıda IMDG kodlar için konteyner aralarında ne kadar mesafe bırakılacağı 1'den 4'e kadar rakamlarla verilmiştir. Buna göre yükler arasındaki mesafe:

Rakam	Anlamı
1	Uzak tutulmalıdır
2	Ayrılmalıdır
3	Bütün bir kompartuman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır
4	Aradan geçen bütün bir kompartuman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır.
X	IMDG kod listesinde özel durumlar kontrol edilmelidir.

Liman sahasında farklı yük taşıma birimi içindeki veya ambalajlı olarak bulunan tehlikeli yükler aşağıdaki ayrıştırma tablosundaki mesafeler baz alınarak istiflenecektir:

LİMAN SAHALARI İÇİN AYRIŞTIRMA TABLOSU

		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alev alabilen gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alev alabilen sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Alev alabilen katılar	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Toksik (zehirli) maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (korozif) maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

0 = Ayrıştırma gerekmez

A = '...dan uzak' (>3m veya ayrıştırma yok)

S = '...dan uzak' (açıkta >6m ambarda >12m veya açıkta >3m ambarda >6m)

Liman Sahaları Ayrıştırma Tablosu

Bu bölümde tanımlandığı gibi sayılar ve semboller aşağıdaki koşullar ile ilgilidir;

Rakam	Anlamı	Mesafe
1	Uzakta tutun	3m
2	Ayrı tutun	6m
3	Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun	12m
4	Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun	24m
X	Ayrı depolama varsa, Tehlikeli Mal Listesinde gösterilir	-

Ayrı Depolama Ve İstifleme İlkeleri

IMDG Kod tehlikeli malların tehlike, sınıf ve uyumluluk durumlarına göre depolanması ve ayrıştırılmasını gerektirir. Ayrıca tehlikeli malların nerede istiflenmesi ve diğer kargolardan nasıl ayrı depolanması gerektiği ile ilgili önemli faktörler üzerine detaylı bilgi IMDG KOD kitabında bulunmaktadır.

IMDG Kod gemi istifleme hakkında ayrıntılı bilgi sağlasa da, şartlar kıyıda depolama ve hatta konteyner paketleme üzerinde de uygulanabilir. Şartlar liman yetkilileri için tehlikeli malların limanlarda güvenli taşınması ve istiflenmesi ile ilgili yönetmeliklerini hazırlarken kullanabilecekleri bir çerçeve sunar. Birbirinden ayrı olarak depolanması gereken mallar aynı yük taşıma ünitesinde taşınmayacaktır. Aşağıdaki paragrafta IMDG Kodunun öngördüğü beş istifleme kategorisi verilmiştir.

İstifleme Kategorileri

Kategori	A	B	C	D	E
En fazla 25 yolcu taşıyan yük gemisi	Güverte üstü veya altı	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Güverte üstü veya altı
25'den fazla yolcu taşıyan yolcu gemileri	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Yasak	Yasak

Gemi İstiflemesi İçin Aşağıdaki 5 Kategori Bulunmaktadır:

İstifleme kategorisi 01	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
İstifleme kategorisi 02	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya 7.1.4.4.5'e uygun olarak güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde
İstifleme kategorisi 03	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.
İstifleme kategorisi 04	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde 7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.
İstifleme kategorisi 05	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Sadece kapalı yük taşıma biriminde güvertede
		7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.

Tehlikeli malların gemiye güvenli bir şekilde nasıl istifleneceği tamamen Gemi Planlayıcısının sorumluluğundadır. Liman Terminalleri tehlikeli malların gemiye istiflenmesi planından sorumlu değildir. Sadece ilgili merciler aracılığıyla Kargo Hattı tarafından sağlanan gemi planında belirtilen pozisyonda yükün istiflenmesinden sorumludur.

4.6. Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri

Tesisimizde kapalı ambar deposu bulunmamaktadır.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil\tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesisleri söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; ,tehlikeli yük sınıfları, tehlikeli yük paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren, cepte taşınabilir ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı (Ek-3) hazırlanarak ilgili kıyı tesisinde çalışan tüm personele verilmiştir. Ayrıca tesis girişinde tehlikeli yüklere ilişkin bilgilendirme broşürü ve olası acil durumlarda toplanma noktalarını gösteren acil durum broşürü tesise gelen ziyaretçilerimize verilmektedir. (Ek-4)

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yüklem\Tahliye Yapması, Barınması Veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler

Tehlikeli yük taşıyan gemilerin limanımıza yanaşması Tank Terminal / Konteyner Terminal bölümleri vardiya amiri nezaretinde yapılmaktadır. Müşteriler tarafından limanımıza gelmesi beklenen gemilerin bilgi formları operasyon ve planlama yöneticisine iletilmekte olup tesise uygunluğu Liman bilgileri ve gemi kabul kritelerine göre değerlendirilmektedir. Geminin teknik özellikleri, varış draftları vb bilgiler dikkate alınarak yanaşma pozisyonu belirlenir. Limanımızda pilotaj hizmeti Ankaş Pilotaj firmasından,

römorkör ve palamar hizmeti ise Marin Römorkör firması tarafından sağlanmaktadır. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin yanaşma işlemleri Pilot ve Römorkörler ile gündüz yapılmasına dikkat edilir. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin hava koşulları, geminin manevra kabiliyeti, geminin geliş şartları vb bazı durumlarda gece yanaşmasına müsaade edilebilir. Tehlikeli yük taşıyan gemiler gece kırmızı deniz feneri (geminin kıç silyon direğinde 360° görüş açısına haiz kırmızı fener) yakılmakta ve gündüz ise bravo sancağı ( ) çekilmektedir. Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı tarafından Tehlikeli yük taşıyan gemiler için ayrı demirleme sahaları belirlenmiş, gemiler kendilerine tahsis edilen bu demir yerlerinde bekleyecektir. Gemilerin bağlaması konusunda Gemi Kaptanının uygulamasının liman için emniyetli görülmemesi durumunda geminin ilave halatlarla bağlanması Gemi Kaptanından istenecektir. Tesisimizde gemi yanaşma, tahmil tahliye vb. konularında prosedürler hazırlanmış ve uygulanmaktadır.

6.2. Tehlikeli Yüklerin Tahmil, Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

Kar ve buzlanma olması durumunda kaygan ortam yok edilene kadar liman makinaları ve aktarma araçlarının çalışmasına müsaade edilmez, ortam güvenliği sağlandığında araçlar en güvenli hızda operasyonları gerçekleştirirler.

Yağmurlu havalarda paketli ve yük taşıma birimi (CTU) içinde olmayan sınıf 4.3 tehlikeli yüklerin operasyonuna hiçbir şart altında izin verilmez ve kesinlikle gemilere yüklenmez ve tahliye edilmez.

Fırtınalı havalarda 6 boforda tahmil /tahliye işlemi durdurulur, 7 boforda hortumlar gemiden sökülür, 8 boforda gemi iskeleden ayrılmalıdır.

6.3. Yanıcı, Parlayıcı Ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan\Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan\Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedür

Tesisimizin patlamadan korunma dokümanı hazırlanmıştır. Patlamadan korunma dokümanına göre tesisin zone haritası oluşturulmuştur. Tehlikeli yüklerin bulunduğu alanlarda Atex talimatları doğrultusunda uygun ekipman kullanılmaktadır. Zone sahalarında kullanılacak ekipmanların sınıfları zone bölgelerine uygun seçilmektedir. Tesisimizde iş izin sistemi uygulanmaktadır. Ateşli çalışma yapılacak alanın risk değerlendirmesi ve gaz ölçümü yapılarak gerekli önlemlerin alınması sağlanır. Gaz ölçümünün ne kadar süre ile tekrarlanacağı söz konusu tehlikeli yükün sınıfına ve paketleme grubuna çalışma alanına göre belirlenir. Çalışma öncesinde telsizle tüm personele bilgilendirme yapılır. Ateşli çalışma yapıldığı esnada teknik emniyet personeli nezaretinde ve yeterli yangınla mücadele ekipmanı bulundurularak müsaade edilir.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1. Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler

Tesisimizde IMDG Kod, IMSBC Kod, MARPOL, IBC Kod, Blu Kod, İSGOTT kitapları güncel olarak bulundurulmaktadır. Tesisimize elleçlenen ve depolanan tüm tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlar operasyon bölümleri tarafından tutulmakta ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza edilmektedir. Tesiste elleçlemesi yapılacak tüm ürünlerin güvenlik bilgi formları ve katı dökme yükler için Blu Kod Ek-5'teki form yük ilgilisinden temin edilerek operasyonel planlamaları ürün güvenlik bilgi formuna göre yapılmaktadır. Tesisimize gelecek tehlikeli yükler ile ilgili bilgi ve dokümanlar sözleşme aşamasında firmalardan Ticaret Müdürlüğü tarafından temin edilmektedir. Eksik evrak bulunması halinde evraklar tamamlanıncaya kadar operasyona başlanmaz.

7.2. Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulma Prosedürleri

Tesisimizde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerleri Solonport programında tutulmaktadır. Liman sahamızda bulunan tehlikeli yüklerin türü, sınıfı, miktarı ve konumuna bu programdan anlık olarak ulaşılabilir.

7.3. Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri

Tesisimize gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının kontrolü yapılmaktadır. Tehlikeli yük bulunan konteyner üzerinde etiketlemeler bulunmadığı durumlarda acenteden etiket veya levha temin etmesi talep edilir. Konteyner terminal bölümü tarafından limana kabul edilecek tehlikeli yüklerin gönderici tarafından düzenlenen tehlikeli yük evrakından UN Numarası, PSN ismi, Sınıfı, paketleme grubu, deniz kirletici olup olmadığını, Konteyner /ambalaj numarası, Mühür numarasını kontrol edilir. Tehlikeli yüklerin iç dolumdan sonra yükleme belgesi yükleyici tarafından imzalanır. Yükleme belgesini imzalayan kişi: Yüklerin doğru şekilde yüklendiğini, işaretlendiğinizi ve etiketlendiğini, hasar veya sızıntı olmadığını, deniz yolculuğu için uygun şekilde desteklendiğini ve emniyete alındığını, IMDG Kod'a uygun yükleme yapıldığını, Konteynerdeki yükleri doğru şekilde tanımladığını kabul eder. Liman sahasına gelen tehlikeli yüklerin IMDG Kod ve ADR kapsamında, taşıma ünitelerindeki tüm sınıflandırma, istifleme, ayrıştırma, plakalandırma, etiketleme, ambalajlama, ilgili sevkiyat belgelerini hazırlama gönderenin ve taşıyıcının sorumluluğundadır.

7.4. Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Tesisimize gelecek tehlikeli yüklerin güvenlik bilgi formları planlama aşamasında müşterilerden talep edilmektedir. Güvenlik bilgi formlarının Maddelerin ve karışımların sınıflandırılması, etiketlenmesi ve ambalajlanması hakkında yönetmeliği gereği Türkçe olmak zorundadır. Yeni bir ürün gelmesi durumunda çevre ve isg açısından risk değerlendirmesi yapılarak ürün ile ilgili personele bilgilendirme eğitimi yapılır. Tesisimizde Güvenlik Bilgi Formu'nda belirtilen elleçleme hususları ve IMDG Kod'da belirtilen hususlar göz önünde tutularak operasyon planlaması yapılmaktadır. Güvenlik bilgi formları gemi dosyalarında saklanmaktadır.

7.5. Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri

Tesisimize gelen tehlikeli yükler ve bilgileri solonport sistemine kayıt edilmekte ve belirli periyodlarda yedekleri alınmaktadır. Tehlikeli yüklere ilişkin istatistikler 3 aylık dönemlerde Liman başkanlığına raporlanacaktır. Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler Ticaret ve operasyon bölümleri tarafından yapılmaktadır. Tesisimizde depolanan tehlikeli yüklerin miktarları günlük raporlarla yönetimle paylaşılmaktadır.

7.6. Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler

Tesisimizde ISO 9001, ISO 14001 ve ISO 45001 standartları uygulanmaktadır. Tesisimizde Yönetim Sistemleri'nin uygulanması, sürdürülmesi, etkinliklerinin sürekli iyileştirilmesi, hizmet kalitesinin sürekliliğinin sağlanması, çalışanların korunması, çevresel kirliliklerin önlenmesi, enerji kaynaklarının verimli kullanılması, müşteri taleplerinin anlaşılması, yerine getirilmesi ve müşteri memnuniyetinin arttırılması için kuruluşumuz üst yönetimi tarafından gerekli kaynaklar tespit edilmekte ve sağlanmaktadır.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE

8.1. Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri

Tesisimizde olası acil durumlar için acil durum planları hazırlanmış ve uygulanmaktadır. Tehlikeli yüklerin elleçlenme operasyonlarında ürün özelliklerine uygun emniyet ve güvenlik önlemleri operasyon öncesinde planlanarak uygulanmaktadır. Operasyon öncesinde toolbox görüşmelerinde tehlikeli yük operasyonlarında görev alacak tüm personele güvenlik bilgi formları hakkında bilgilendirme yapılmaktadır. Tesisimizde acil durum ekipleri oluşturulmuş ve acil müdahale eğitimleri verilmiştir. Ayrıca eğitimler periyodik olarak tekrar edilmekte ve periyodik olarak tatbikatlar yapılmaktadır. Tesisimizde bulunan yangın teçhizatı, İlkyardım dolapları, göz ve vücut duşları, acil durum iletişim sistemleri, uyarı levhaları gibi acil durum ekipmanlarının belirli aralıklarla bakımları yapılmakta ve kontrol edilmektedir. Tesisimizde bulunan cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan / oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale tesisimiz tarafından hazırlanan Acil Durum Planına göre yapılacaktır. (Ek-5 Acil Durum Planı)

8.2. Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet Ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

Kıyı tesisi deniz kirliliği acil müdahale planımız hazırlanmış ve bakanlık tarafından onaylanmıştır. Olası acil durumlara müdahale için Mare deniz temizliği ve marin römorkör firması ile sözleşme imzalanmıştır. Acil müdahale ekibi belirlenmiş ve Mare deniz temizliği firması tarafından eğitimleri tamamlanmıştır. Eğitimler periyodik olarak tekrar edilmekte ve tatbikatlar yılda iki kez yapılmaktadır.

Tesisimizin onaylı yangın planı bulunmaktadır. Her vardiya için yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Çeşitli senaryolar kapsamında acil durum tatbikatları yapılmaktadır. Yangınla mücadele ekipmanlarının bakım ve kontrolleri yapılmaktadır. Yangına müdahale etme imkan ve kapasitesinin belirtildiği yangın ekipman listesi Ek-6'da verilmiştir.

8.3. Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)

Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik tesisimizde acil durum müdahale konteyneri bulunmaktadır. Herhangi bir sızıntı durumunda tehlikeli yükün güvenlik bilgi formuna göre eğitimli personel tarafından gerekli kişisel koruyucu donanımlar kullanılarak ilk müdahalesi yapılmakta ve kaynağından izolasyonu sağlanmaktadır. Hayat kimya revirinde 7/24 sağlık personeli bulunmakta ve yaralanmalarda ilk müdahale Hayat Kimya revirinde yapılmaktadır. Tesisimizde 60 adet ilk yardımcı sertifikasına sahip çalışanımız bulunmaktadır. Acil müdahale ile ilgili plan, prosedür ve talimatlar hazırlanmış ve uygulanmaktadır. Tesis genelinde 27 adet göz ve vücut duşu ile 25 Adet ilkyardım dolabı bulunmaktadır.

Tehlikeli yük kaynaklı yaralanmaya güvenlik bilgi formunun 4. Bölümünde belirtilen ilkyardım tedbirleri uygulanmaktadır. Aynı zamanda güvenlik bilgi formunun 11. Bölümündeki toksikoloji etkileri de göz önünde bulundurulmaktadır. Ayrıca MFAG EMS kullanma ve Uygulama prosedüründen faydalanılır. Yaralıya müdahale edecek kişi ortam şartlarından etkilenmemek için mutlaka kişisel koruyucu donanım kullanmak zorundadır. (Ek-7 MFAG EMS kullanma ve Uygulama Prosedürü)

8.4. Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

Tesisimiz sahasında tehlikeli yüklerden kaynaklanabilecek olaylar Liman başkanlığına Tehlikeli yük kaza bildirim formu ile en kısa sürede bildirilir. Acil durum planında yapılması gereken bildirimler bulunmaktadır. Acil durum iletişim numaraları listesi Ek-5 Acil Durum Planı'nda belirtilmiştir.

8.5. Kazaların Raporlanma Prosedürleri

Tehlikeli yük kaynaklı kazaların sonucunda kök neden araştırılarak kaza araştırma ekibi tarafından değerlendirilip rapor hazırlanmaktadır. Kaza araştırma ekibi kazanın oluşma şeklini, kök nedenlerini, müdahale hızını değerlendirerek aynı olayın tekrar yaşanmaması için alınması gereken tedbirleri belirleyerek tamamlanmasını sağlar. Tehlikeli yük kaynaklı kazaların;

- kazanın meydana geldiği zaman,
- nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- kazanın meydana geldiği yer ve etki alanı,
- kazaya karışan gemi varsa bilgileri,
- meteorolojik bilgiler,
- tehlikeli maddenin UN numarası,
- uygun taşıma adı ve miktarı,
- tehlikeli yükün tehlike sınıfı varsa alt tehlike sınıfı,
- paketleme grubu,
- varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları,
- tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj,
- yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- varsa ölü ve kayıp sayısı,
- kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları belirtilerek Liman Başkanlığına raporlanmaktadır. (Ek-8 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazaların liman başkanlığına bildirilmesi prosedürü)

8.6. Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş Birliği Yöntemi

Tehlikeli yüklerden kaynaklı acil müdahale gereken olaylarda önce Liman Başkanlığı, İl itfaiye, AFAD, Gümrük, Komşu tesisler bilgilendirilerek destek ve işbirliği sağlanacaktır. Komşu tesislerde olası acil durumlarda tesiste önlemler arttırılacak ve komşu tesise yardımcı olmak üzere ekipler görevlendirilecektir.

8.7. Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik Acil durum planı Ek-5'de verilmiştir.

8.8. Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlemesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler

Hasarlı tehlikeli yükler ve tehlikeli yüklerin bulaştığı alanların etrafı çevrilerek yayılması engellenir. Paketli tehlikeli yükler sızıntı havuzuna alınarak yayılması engellenir. Döküntüler absorban malzemeler ile temizlenerek toplanır. Tesisimizde gerçekleştirilen faaliyetlere yönelik oluşabilecek atıklar atık kodlarına göre ayrı ayrı toplanarak atık sahasında depolanmaktadır. Atık sahasında bulunan atıklar Çevre ve şehircilik bakanlığından lisanslı firmalara bertaraf edilmek üzere gönderilmektedir. Atıkların yönetimine ilişkin yapılacak çalışmalar için prosedür oluşturulmuş ve uygulanmaktadır. (Ek-9 atık yönetimi prosedürü)

8.9. Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları

Tesisimizde acil durum ekipleri belirlenmiştir. Acil durum ekiplerine görevlerine yönelik eğitimleri verilmiştir. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği ile gerçekleştirilmektedir. Tesisimizde tehlikeli yük operasyonlarında görev alan tüm personelimize IMDG Kod eğitim yönergesi kapsamında eğitimleri verilmiştir. Acil durum planlarının yeterliliğinin test edilmesi amacıyla yılda 2 kere deniz kirliliği tatbikatı, 1 kere ISPS tatbikatı, 1 kere acil durum tatbikatı yapılmakta ve kayıt altına alınmaktadır. (Ek-10 Eğitim Prosedürü)

8.10. Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Tesisimizde SIL 3 yedekli yangın sistemi otomasyonu bulunmaktadır. Alev ve gaz algılama sensörleri sisteme uyarı vermektedir. Ayrıca tesisimizde 4 adet elektrikli köpük pompası, 8 adet dizel yangın pompası, 2 adet her biri 850m³ yangın suyu rezerv tankı, 58 adet yangın hidrantı, 5 adet köpük römorku, 25000 lt köpük stoku(konsatre), 10 adet yangın battaniyesi, 41 adet 2"'lik, 11 adet 1"'lik yangın dolabı, 189 adet 6-12kg'lık KKT, 3 adet 25-50 kg'lık KKT, 35 adet 5 kg'lık gazlı yangın tüpü, 1 adet 30 kg'lık gazlı yangın tüpü, 7 adet köpük arabası, 3 adet deniz suyu pompası, 5 adet köpük topu, 1 adet köpük kulesi bulunmaktadır.

8.11. Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakım ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Tesisimizde yangın donanımı elleçlenecek ve depolanacak tehlikeli yüklerin özellikleri ve miktarları, tesis kapasitesi, yanaşan gemi sayısı gibi operasyon kapasitesi göz önüne alınarak ulusal ve uluslararası standartlara göre ekipman seçimi yapılmış ve TMMOB odasına kayıtlı mühendis tarafından onaylanmıştır. Tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerinin periyodik kontrollerinin, bakımlarının yapılması konusundaki yöntemler ve sorumluluklar Ek-11 Yangın sistemleri kontrol ve bakım prosedüründe belirtilmiştir.

8.12. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

Tesisimizde yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen sistemlerle dizayn edilmiştir. Tesisimizin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, anlaşmalı römorkör firma, itfaiye teşkilatı ve AFAD birimlerinin desteği talep edilecektir. Yangından etkilenebilecek tehlikeli yükler mümkünse bölgeden uzaklaştırılır. Komşu tesislerimizle acil durumlar için yapılan işbirliği ve destek protokollerimiz bulunmaktadır.

8.13. Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Tesisimizde otomasyon sistemi bulunmaktadır. Tank seviyeleri tank otomasyon sistemi sayesinde online kontrol edilmektedir. Tanklardaki güvenli dolum seviyesinin aşıldığı durumlarda High Level ve High high level alarm sistemleri devreye girerek kontrol odası scada ekranına uyarı vermektedir. Ayrıca sahada sesli ve görsel ikaz vermektedir. High high level için kırmızı, high level için sarı uyarı lambaları bulunmaktadır.

Ayrıca kapalı sistem dolum otomasyonu kullanılmaktadır. Araç üzerindeki taşma sensörleriyle haberleşerek araç gözleri dolduğunda dolumu otomatik olarak durdurmaktadır. Aynı zamanda dolum esnasında oluşan gazların scrubber sistemine yönlendirilmesini sağlamaktadır. Statik elektrikten dolayı oluşabilecek herhangi bir yangını önlemek amacıyla topraklama otomasyonu vasıtasıyla araç topraklaması sürekli takip edilmektedir. Topraklama ile ilgili herhangi bir sorun olması durumunda dolum otomatik olarak durdurulmaktadır. İşletmemizde aynı zamanda dolumu yapılan araçların kantara doğru şekilde konumlandığının lazer bariyerlerle kontrolü yapılmaktadır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Limaş Liman İşletmeciliği A.Ş. ISO 45001 İş Sağlığı güvenliği yönetim sistemi sertifikasına sahip olup, iş sağlığı güvenliği faaliyetlerini düzenli şekilde değerlendirmekte ve sürekli iyileştirme hedefi ile çalışmalarını yürütmektedir. Tesisimizi ilgilendiren iş sağlığı ve güvenliği konularındaki yasal düzenlemeler İş güvenliği uzmanı tarafından takip edilmektedir.

Tesisimizde çalışan tüm personelimize işbaşı oryantasyon eğitimleri verilmektedir. Oryantasyon eğitimleri tamamlanan personellerimize mesleki yeterlilik belgesi sınavına girerek belgelendirilmeleri sağlanmaktadır. Tüm personellerimize İş güvenliği eğitimleri, IMDG kod eğitimleri, Acil durum eğitimleri ve görevlerine özgü eğitimler verilmektedir.

Tesisimizde patlamadan korunma dokümanı hazırlanmış tesisin zone sahaları belirlenmiştir. Bu sahalarda kullanılan ekipmanlar zone alanlarına uygun olarak seçilmektedir. Tesisimizde risk değerlendirme çalışmaları risk değerlendirme ekibi ile tespit edilmiş alınan ve varsa alınacak önlemler planlanarak riskler en az seviyeye indirilmektedir. Tesisimizde tehlikelerin ortadan kaldırılması ve iş sağlığı güvenliği risklerinin azaltılmasına yönelik yapılacak faaliyetler kontrol hiyerarşisine göre (ortadan kaldırma, değiştirme, mühendislik önlemleri, idari kontroller, Kişisel koruyucu donanım) planlanmaktadır. Tesis genelinde emniyet işaretleri ile gerekli düzenlemeler yapılmıştır.

Tesisimizde iş izin sistemi uygulanmaktadır. Tesis içinde müteahhit çalışmaları dahil yapılacak tüm işler iş izinlerine tabi olup gerekli kontroller yapılmadan ve onay verilmeden çalışma başlamamaktadır. Tesisimizde gerçekleşmesi muhtemel tüm ramak kala durumlar personel tarafından bildirilmekte ve ISG kurulunda görüşülerek aksiyonlar alınmaktadır.

Tesisimizde çalışan tüm personellerimiz her sene periyodik sağlık kontrolünden geçirilmekte ve sonuçlar işyeri hekimimiz tarafından onaylanmaktadır. Yeni işbaşı yapacak personellerimiz sağlık tetkiklerini yaptırdıktan sonra doktor onayı ile işbaşı yapmaktadır. Çalışan personelimize gerekli görülmesi durumda işyeri hekimi ileri tetkikler istemektedir.

Tesisimizde teknik emniyet bölümü tarafından günlük saha turları yapılmaktadır. Saha içerisinde tespit edilen uygunsuz durumlara müdahale edilerek gerekli koruyucu tedbirler alındıktan sonra işe devam edilmesi sağlanmaktadır. Saha turu kontrollerinde tespit edilen arıza durumlarını bakım personeline bildirerek giderilmesini sağlar.

9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Tesisimizde yapılan faaliyetlere göre kullanılması gereken Kişisel Koruyucu donanım tablosu oluşturulmuştur. Kişisel koruyucu donanım tablosu Ek-12'de verilmiştir.

9.3. Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

Tesisimizde kapalı alanlarda yapılacak çalışmaları da kapsayan iş izin sistemi prosedürü oluşturulmuş ve uygulanmaktadır. İş izin sistemi prosedürü ek-13'de verilmiştir.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Tesisimiz 10.10.2022 tarihinde Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi almıştır. Uygunluk belgesi geçerlilik tarihi 15.10.2025 'dur.

10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler

- Tehlike yüklerin eleçlenmesin hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izler ve kıyı tesisine öneriler sunmak.
- IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin bu Yönetmelikte belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir).
- Tesiste elleçlenen yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini altı aylık periyotlarda tesise yazılı olarak bildirmek.
- Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolünü sağlamak.
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığının kontrolünü sağlamak.
- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğunu kontrol etmek.
- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu inceler ve gerekli raporun ilgili makamlara iletilmesini sağlamak.
- Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesini sağlar, Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı analiz etmek.
- Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespitini yapmak.

10.3. Karayolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman veya Kıyı Tesisi Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri Vb. Hususlar)

Tesisimiz tarafından belirlenen hız limiti 20 km olup tesis genelinde ikaz levhaları ile belirtilmiştir. Tehlikeli yük taşıyan taşıtlarda bulunması gereken belgeler ekipman ve teçhizat aşağıda belirtilmiştir.

- Taşıma evrakı
- Tehlikeli madde taşımacılığı sürücü eğitim belgesi (SRC-5)
- Araçta görevli personel için kimlik belgesi
- Taşımacı tarafından sürücüye verilen yazılı talimat
- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için çok modlu tehlikeli mal taşıma formu
- Taşıtlar için ADR uygunluk belgesi
- Tehlikeli maddeler ve tehlikeli atık zorunlu mali sorumluluk sigorta poliçesi
- Aracın ön ve arkasında turuncu plaka
- Araç/Konteyner paketleme sertifikası

- Güvenlik bilgi formu

Tesisimize gelen tehlikeli yük taşıyan araçlarda aşağıda belirtilen teçhizatın bulunması zorunludur.

- Her araç için, tekerleğin yarıçapı ve aracın maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz
- 1 yangın söndürücü (sürücü kabini için en az 2 kg'lık)
- Ek olarak yangın söndürücü (Araç>7.5 t = >12 kg 2 adet/ 3,5t<Araç≤7,5t=>8 kg 2 adet / Araç≤5,3t=>4 kg 2 adet)
- 2 adet kendi kendine durabilen uyarı işareti
- İkaz yeleği (EN 471)
- 1 adet el feneri (kıvılcım çıkartmayacak özellikte olmalı)
- Bir çift koruyucu eldiven
- Göz koruyucu donanım

İlave koruyucu teçhizat:

- Tehlike etiketi 2.3 veya 6.1 için gaz maskesi (EN141)

Tehlike etiket numaraları 3,4.1, 4.3, 8 ve 9 için:

- Kürek
- Drenaj örtüsü
- Toplama kabı

10.4. Denizyolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri Vb. Hususlar)

Tehlikeli yük taşıyan gemiler gündüz B(Bravo) sancağı çeker ve gece her yönden görülebilen kırmızı fener bulundururlar. Liman sahamıza gelecek tehlikeli yük bulunduran gemilerde tesisimizde sıcak çalışma müsaadesi verilmemektedir. Ancak acil bir durumda tesisimizin belirleyeceği koruyucu önlemler alınarak Liman Başkanlığının izni doğrultusunda müsaade edilebilir. Sıcak çalışma dışındaki durumlarda soğuk çalışmalar için liman başkanlığı izni doğrultusunda gerekli önlemler alınarak operasyonu aksatmayacak şekilde müsaade edilir.

10.5. Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek İlave Hususlar

Tesisimizde tehlikeli yük elleçleme operasyonları uzman kadromuz ile yapılmaktadır. Operasyon öncesi planlamalar, yapılan risk analizleri ve çalışma izin sistemi ile güvenlik ve emniyet konularında üst seviye önlemler alınmaktadır. Tesisimiz ISPS kod kapsamında 7/24 çalışma düzeni ile çalışmaktadır. Güvenlik personeli tarafından devriyeler düzenli olarak yapılmaktadır. Tesise giriş çıkış yapan kişilerin ve araçların kayıtları güvenlik personeli tarafından tutulmaktadır. Tesis sınırlarını çevreleyen ISPS'e uygun yükseklikte ve nitelikte tel ve tüm sahanın izlendiği CCTV odası ile tesis güvenliği sağlanmaktadır.

EKLER:

1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı
2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları
3- Acil Temas Noktalan ve İletişim Bilgileri
4- Tesisin Genel Yangın Planı
5- Acil Durum Planı
6- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
7- Acil Durum Yönetim Şeması
8- Tehlikeli Yükler El Kitabı
9- Liman Başkanlığı idari sınırlan, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
10- Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
11- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
12- Tehlikeli yük olayları bildirim formu
13- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu