

KARA TANKERLERİNDE ARANAN ŞARTLAR

Limaş Liman İşletmeciliği A.Ş. firmamızda güvenli dolum yapılması amacıyla ilgili yönetmelikler gereği aşağıda belirtilen şartlara uymayan, teknik açıdan akaryakıt veya kimyasal madde taşımaya uygun olmayan kara tankerlerine yükleme / boşaltma hizmeti verilmez.

ARAÇ KONTROLÜ:

- 1- Aracın akü ile elektrik devrelerinin irtibatını kesmek için aracın kontrol edilebilir bir noktasında kesici şalter bulundurulacaktır.
- 2- Oluşabilecek yanıcı gazların ve sıvıların yeterli havalandırılmasının sağlanması amacıyla akü uygun muhafazalı bir bölümde bulunacaktır.
- 3- Euro 5 motorlu araçlar hariç olmak üzere, aracın egzozunda oluşabilecek kıvılcım gibi risklerin bertaraf edilmesi amacıyla sağlam ve çift cidarlı alev tutucu bulundurulmalıdır.
- 4- Aracın yakıt tankı dış darbelerle karşı korunmuş olmalı, darbe ve ezik olmamalıdır. Yakıt kapağı sızdırmaz olmalı ve akü yakıt tankı ile temas etmemelidir. Yakıt tankı dışında herhangi bir kirlilik olmamalıdır.
- 5- Aracın vanaları kollu ve küresel tipte olmalıdır. Vanalar, bağlantılar ve contalar kimyasal maddeye uygun olmalı ve herhangi bir yerinde sızıntı ve damlama olmamalıdır. Aracın tüm vanaları kapalı olmalıdır. Ürün boşaltma vanası ağzına kelepçeli, contalı ve sızdırmaz bir kapak takılı olmalıdır.
- 6- Vanalardan sızabilecek ürünün çevreye yayılmasının önlenmesi amacıyla dolap içinde vana altında yerleşik döküntü tavaşı bulunmalıdır.
- 7- Aracın elektrik aksamı ve farlarının kabloları izoleli olmalı, ek olmamalı ve spiral koruyucu içinde toplanmalıdır. Far ve lamba camları çatlaksız, çevre lastik contaları eksiz ve geçirimsiz olmalıdır.
- 8- Tüm lastiklerin aynı tip ve ölçülerde olması uygun olacaktır. Lastiklerin üzerinde darbe izi ve kopuk parça bulunmayacaktır. Araç lastiklerinde bijon eksikliği olmamalı, stepne ve uygun takoz bulundurulmalıdır. Kış aylarında araçlarda kış lastiği bulunacaktır.
- 9- Dolum esnasında tanker üzerinde birikmiş olabilecek statik akımı toprağa aktaracak olan topraklama laması şaseye kaynaklı biçimde yapılmış olmalıdır. Cıvata bağlantılı ve boyalı olmamalıdır.
- 10- Tüm bölmelerin iki yanına dışardan rahatça okunabilecek bir şekilde ve düzgün bir yazı ile veya standart bir levha üzerine tank emniyetli kapasiteleri yazılmış olmalıdır.
- 11- Manifolt ve üst dolum sızıntı havuz vanalarının hiçbir yerinde sızıntı ve damlama olmamalıdır. Vanalar tesise girişte kapatılmalıdır.
- 12- Tanker dolum kapakları contaları eksiksiz, yeterli kalınlık ve nitelikte olmalıdır. Dolum kapakları geçirimsiz ve dışarı mal ve buhar kaçırmayacak şekilde kapanabilir durumda olmalıdır. Bölme diplerinde mal birikintisi ve pislik bulunmayacak, dolum kapakları kapalı olacaktır.
- 13- Tehlikeli madde taşımacılığında ADR'de tanımlanan etiket, işaret ve turuncu plakaların (UN Numarası) kullanılması zorunludur. Tankerde tek bir madde taşındığında aracın iki yanına ve arkasına tehlikeli ikaz levhaları konulmalıdır. Çevreye zararlı maddeler için "çevreye zararlı" madde levhası konulmalıdır. Tankerde birden fazla ürün taşınması durumunda her bölmenin iki yanına tehlike ikaz levhası ve arkaya her ikaz levhasından bir adet konulmalıdır. Her bölmenin iki yanına yazılı turuncu plaka ve öne-arkaya boş turuncu plaka konulmalıdır. Aracın arkasında Boş/Dolu levhası bulunmalıdır. Tanker ön ve arka yanlarına kırmızı renkte zemin üzerine boyu yirmi ve çizgi kalınlığı ikibuçuk santimetreden az olmayan beyaz renkte "TEHLİKELİ MADDE" yazısı yazılacaktır.

- 14- Tank Konteyner tipi araçlarda dört tarafa tehlike ikaz levhası ve öne arkaya yazılı turuncu plaka konulmalıdır.
- 15- Tank basınç test raporu araç tesis girişinde kontrol edilecektir. Test raporu tarihi geçerli olsa bile kontroller sırasında tankın herhangi bir yerinde darbe, form bozukluğu gözlenmesi durumunda araç doluma alınmaz ve yeniden test sertifikası istenir.
- 16- 29.01.2009 tarih ve 27125 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Tanker Temizleme Tesisleri Tebliği” kapsamında, taşınan ürünün değişmesi halinde tankerin Bakanlık onaylı tesislerde temizlenmesi ve Tanker temizlik sertifikasının tesise iletilmesi zorunludur.
- 17- Tankerde en az iki adet 6 kg. Kapasitede ABC tipte kuru tozlu söndürücü bulunmalıdır. Ayrıca kabin içinde de 2 kg.’lık bir adet yangın söndürücü bulunmalıdır. Söndürücüler manometreli (göstergeli) tipten olmalı ve göstergenin ibresi yeşili göstermelidir. Ayrıca, söndürücülerin üzerinde kontrol tarihini gösteren ve yetkili firmanın imza ve mührünün bulunduğu etiket olmalıdır.

KABİN KONTROLÜ:

- 1- Sürücü tesis içinde seyir esnasında emniyet kemerini mutlaka takacaktır.
- 2- Araç ruhsatı, ruhsat sahibi firmaya ait “Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi” ve tehlikeli madde faaliyet belgesi sahibi firmanın istihdam ettiği şoförün SRC 5 belgesine sahip olması zorunludur.
- 3- Araç ruhsatında süresi geçmemiş fenni muayene ve egzoz emisyon test raporları mevcut olmalıdır.
- 4- Araç ön ve yan camlarında sürücünün görüşünü engelleyecek çatlak ya da hasar bulunmamalıdır. Ayrıca Sol ve sağ aynalarında da sürücünün görüşünü engelleyecek hasar kontrolü yapılmalıdır.
- 5- Araçlar için geçerli “ADR uygunluk belgesinin” araçta bulundurulması zorunludur. Araç kontrolünde belge fiziki olarak görevliye gösterilecektir. ADR uygunluk belgesi olmayan araçlarda geçerli “Taşıt Uygunluk Raporu” olması zorunludur.
- 6- Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Poliçesi bulundurulması gerekmektedir.
- 7- Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre tehlike özelliklerini ve ortaya çıkan koşullara ilişkin eylemler hakkında araç ekibi üyeleri için yazılı talimat bulundurulmalıdır.
- 8- Acil durumlarda kullanılmak üzere; ilkyardım çantası, Son kullanma tarihi geçmemiş göz Yıkama Suyu, Kürek, Kanalizasyon Örtüsü, Absorban Madde (Emici Ped veya Toz), Döküntü Toplama Kabı, El Feneri, Trafik İkaz Yeleği (EN 471 standardında açıklandığı şekilde), İki Adet Dikilebilir Uyarı İşareti bulundurulması zorunludur.
- 9- Sürücü dolun ve boşaltmalarda aşağıda belirtilen koruyucu ekipmanları kullanmak zorundadır.
 - Baret: CE sertifikasına sahip ve EN 397 standardında çatlak, kırık olmayacak, çenelikli çene bağı ilave edilmiş baret kullanılmalıdır.
 - Koruyucu Gözlük: CE sertifikasına sahip ve EN 166:2001 standardında goggle plastik, ve buğu yapmayan tam kapalı tipte olacaktır. Kullanım süresi bitmiş, plastik aksami sertleşmiş, çizik ve buğu yapan gözlükler kullanılmayacaktır.
 - Eldiven: CE sertifikasına sahip ve EN 388 / EN 374 standardında akaryakıt ve kimyasal elleçlemelere, vana aç/kapa gibi mekanik işlere dayanıklı üzerinde delik ve yırtık bulunmayan tipte olmalıdır.

- Emniyet Ayakkabısı: CE sertifikasına sahip ve EN 20345 / EN 20346 standartlarından birine haiz burkulma ve ezilmelere karşı korumaya elverişli, antistatik, kimyasal maddelere karşı dayanıklı, kaymaz ve kompozit burunlu olmalıdır.
- Kimyasal Tulum: CE sertifikasına sahip ve EN 14605 Type 3 ve EN 1149-1 standartlarında tulum kullanılmalıdır.
- İş Elbisesi: EN 1149-1 standardında Antistatik özellikli kumaştan imal edilmiş üzerinde firma adı bulunan iş elbisesi giyilmelidir.
- Kanisterli Gaz Maskesi: CE sertifikasına sahip, EN 136 / EN 140 standartlarında yüz maskeleri ve EN 14387 /EN 141 standartlarında filtreler kullanılmalıdır. Son kullanma tarihi, kullanım süresi bitmiş olan filtreler kullanılmamalıdır.
- Emniyet Kemer: CE sertifikasına sahip EN 361 standartlarında deforme olmamış emniyet kemeri bulundurulmalıdır.

